

## Notice de montage Motos Skyteam

Important: avant de commencer le montage lire entièrement et attentivement cette notice.

### 1-Réception de votre moto:



Couper les 2 sangles de transport et lever le carton.

### 2-Déballage:



1. Dévisser uniquement les vis du socle de la cage en acier de protection.
2. Couper les fils en acier et nylon maintenant la moto à la cage.
3. Lever la cage en acier en faisant attention de ne pas toucher votre moto.
4. Dévisser l'axe de roue avant.
5. Sorter la moto de son socle acier.

Maintenant votre moto est accessible:



### **3-Montage de la roue avant:**

SUIVRE LES INSTRUCTIONS CI-DESSOUS :

1. En tout premier lieu monter le garde-boue.
2. Passer le câble de compteur dans le petit fil en acier fixé au garde boue.

**DESSERER LES VIS A L'AIDE  
D'UNE CLÉ DE 10MM**



**PLACER LE GARDE BOUE  
AVANT ET RESSERER LES VIS**



3. Installez-vous devant votre moto avec la roue.
4. Coté frein à disque (coté droit) placer l'entretoise (fournie dans le petit carton) dans le joint spy du roulement de roue.
5. Placer les doigts de l'entraînement de compteur dans les fentes (coté gauche) de la jante prévue à cet effet.
6. Conservez l'axe de roue à proximité.



PRENER L'ENTRETOISE



**ATTENTION : NE RETIRER LA CALE DES PLAQUETTES DE FREIN QU'AU TOUT DERNIER MOMENT (SOUS PEINE DE LAISSER ECHAPPER LES PLAQUETTES DE FREIN DE LEUR LOGEMENT)**

PLACER LA SUR LA JANTE



7. Vous êtes prêt à faire glisser le disque dans l'étrier de frein. Maintenant et seulement à cet instant (en prenant bien garde de ne cogner sous aucun prétexte votre étrier avec la roue ou le disque) vous pouvez délicatement retirer la cale de votre étrier et installer à sa place le disque de frein. Sur l'odomètre il y a une encoche dans laquelle vient se placer le doigt placé sur la fourche à cet effet.
8. Glisser l'axe de roue.
9. Serrer le boulon de votre axe de roue.
10. Actionner plusieurs fois le levier de frein avant afin de purger le système de frein.(8à10fois)

## PASSER L'AXE DE ROUE AVANT



## SERRER L'ECROU DE ROUE



## PURGER LE FREIN AVANT



## 4-Batterie:

**ATTENTION : DANS LES FIOLES EN PLASTIQUE SE TROUVE DE L'ACIDE ! ELOIGNEZ LES ENFANTS ET PORTEZ DES LUNETTES DE PROTECTION AINSI QUE DES GANTS. PROTEGEZ VOS VETEMENTS !**

1. Sortir la batterie de son carton.
2. Préparer les petites fioles d'acides.
3. Pré-percer très légèrement les opercules de chaque fiole.
4. Retourner les fioles sur la batterie.
5. Une fois les fioles complètement vidées dans la batterie refermer là à l'aide du capuchon noir.
6. S'assurer que la batterie est bien fermée de façon étanche.
7. Installer la batterie dans son logement.
8. Brancher le fil rouge sur le « plus » et le(s) fil(s) vert sur le signe « moins ». (les vis de la batterie sont dans le carton).
9. Fixer la batterie avec la sangle en caoutchouc.
10. Placer le cache plastique.



## 5-Pression des pneumatiques:

Gonfler vos pneumatiques entre 1.8 et 2kg suivant la charge.  
Penser à régulièrement contrôler la pression.



## 6-Réglage du frein Ar (sur Dax, Tambour).

Penser à contrôler la garde du frein arrière, si besoin tender-le à l'aide de l'écrou ci-dessous.



## 7-Vidange et contrôles:

Huile synthèse ou semi synthèse 4T 10W40.

Pendant la vidange la moto doit être droite. La vidange se fait par le bouchon inférieur situé coté KICK, sous le moteur.

Ouvrez le bouchon de remplissage situé du même coté, pour aider l'écoulement de l'huile. Pour vérifier le bon niveau d'huile au remplissage, le bouchon est muni d'une jauge. Celle-ci, posée sur son pas de vis au dessus du trou de remplissage sans être vissée permet de contrôler le bon niveau d'huile grâce aux repères.

- La première vidange est à faire à 200 km
- La seconde vidange est à faire à 1000kms
- Par la suite tous les 2000 km

A chaque vidange, il nécessaire de faire une révision. :

- Tension de chaîne : la garde doit être de 2cms, elle doit être propre et graissée
- Pression des pneus : 1,8 à 2 bars.
- Bon serrage des vis et boulons de la moto.
- Bon état de la bougie.



## 8- Monter les rétroviseurs :

- celui de droite se visse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- celui de gauche se visse dans le sens des aiguilles d'une montre.

## 9-Specificités

DAX :

1. Monter le porte-bagages et brancher les clignotants.
2. Relever les guidons droit et gauche, et serrer les deux molettes noires.

PBR :

1. Visser le guidon sur le T de fourche supérieure.
2. Monter la poignée gauche sur guidon.

MONKEY :

1. Visser le guidon sur le T de fourche supérieure.
2. Monter la poignée gauche sur guidon.
3. Monter le silencieux avec le collier et les ressorts.

**Maintenant vous pouvez faire le plein d'essence, nous conseillons le SP95, et démarrer votre monture.**

**Soyez prudent, respecter le code de la route et le rodage, pour cela reportez-vous au manuel d'utilisation.**